



◀ روزنامه سیاسی ، اجتماعی ، فرهنگی ، ورزشی
◀ صاحب امتیاز و مدیر مسئول : ایوب دبیری نژاد
◀ سردبیر : فروغ مسلم زاده
◀ حروفچینی و صفحه آرایی: دریا - تیراژ ۱۰۰۰۰ نسخه
◀ چاپ : نشر و چاپ تهران - خ جمهوری اسلامی - خیابان ۱۲ فروردین
جنوبی - پلاک ۱۷۴ - تلفن: ۹-۰۶۶۴۳۱۷۷-۶۶۴۶۶۰۲۱

www.Darya news.ir
info@Daryanews.ir
نشانی: بندرعباس - بلوار امام خمینی (ره) پاساژ هرمز - طبقه چهارم
صندوق پستی ۱۶۵۷/۷۹۱۴۵
تلفن: ۲۲۴۶۳۸۴-۲۲۴۳۷۳۴-۲۲۴۶۶۰۰ نامبر:

اوقات شرعی به افق بندرعباس حضرت علی (ع) :				
ایام هفته	اذان صبح	طلوع آفتاب	اذان ظهر	غروب آفتاب مغرب
۸۶/۳/۸	۳:۲۲	۴:۵۲	۱۱:۴۳	۸:۳۴
۱۸۵۴				
مخفی اش دارد				
برترین شکل زهد، آن باشد که فرد،				

سه شنبه ۸ خردادماه ۱۳۸۶ برابر با ۱۲ جمادی الاول ۱۴۲۸ سال ششم شماره ۴۷۷

مشکلات توزیع سوخت با کارت هوشمند از زبان رییس اتحادیه جایگاه داران؛

زمان سوختگیری با کارت هوشمند تا یک دقیقه افزایش یافته است

سراسر شهر می تواند شاهد خوبی برای اثبات شرایط نامناسب فعلی جایگاهها در حل مشکلات اجرایی استفاده از کارت هوشمند باشد .

حذف مدیریت عرضه از صاحب جایگاه

به گزارش ایسنا، با توجه به قانون بودجه سال ۱۳۸۶ امسال فقط ۲/۵ میلیارد دلار برای واردات بنزین اختصاص یافت و مصوب شد که عرضه بنزین از ابتدای خرداد به صورت سهمیه بندی انجام شود و متعاقب آن مقدار سهمیه خودروها و نرخ دوم بنزین مازاد بر سهمیه حداکثر تا آخر فروردین از سوی دولت اعلام شود که هنوز چنین امری محقق نشده است .

لازم به ذکر است که از ابتدای خرداد امسال بنزین به نرخ هر لیتر ۱۰۰ تومان از طریق کارت هوشمند قابل دریافت است و طبق اعلام، سهمیه بندی بنزین به صورت واقعی و با سهمیه مشخص از

وی با بیان اینکه از زمان کارتی شدن سوختگیری مدیریت عرضه از صاحب جایگاه گرفته شده است، توضیح داد: در حال حاضر دستور کارتهای هوشمند از مرکز دیگری ارسال میشود که در بعضی مواقع باعث ایجاد مشکلاتی شده است. برای نمونه محدودیت در نظر گرفته شده در سوخت رسانی بنزین که معادل ۸۰ لیتر برای خودروها و ۱۰ لیتر برای موتورسیکلت ها در سه نوبت در هر روز است، مشکلاتی را به همراه داشته است. مثلاً گاهی پس از یک بار سوختگیری با ظرفیت ۴۰ لیتر و مرحله بعد ذخیره توسط کارخوان ۲۰ لیتر اعلام می شود



باشند . مشکلات سهمیه بندی صرف بنزین بیشتر از دوزخی شدن آن

رئیس اتحادیه جایگاه داران با تاکید بر اینکه مشکلات اقتصادی ایجاد شده بر اثر سهمیه بندی صرف حتما بیشتر از دو نرخی شدن آن خواهد بود، خاطرنشان کرد: اصولا هر نوع جیره بندی و سهمیه بندی فسادآور و ناهنجاری زاست. تاکنون نیز مشاهده شده مشکلاتی مانند فروش کارتها، سرقت کارتها، مشکلات فنی کارت و اشتباه خواندن اطلاعات توسط دستگاه کارت خوان موجب سوء استفاده برخی افراد شده است. تصور می شود اگر سهمیه بندی صرف صورت گیرد، این مشکلات اجتماعی و اقتصادی شدیدتر خواهند شد . تاکنون نیز هیچ اطلاعاتی و آموزشی در خصوص نحوه سهمیه بندی و چگونگی اقدام جایگاه داران برای کاهش مفاسد اقتصادی ارائه نشده است

جایگاه داران تشکیل شود که این طرح هنوز اجرایی نشده و هیچ آموزشی داده نشده است . وی همچنین درباره نگرانی افراد نسبت به سهمیه بندی بنزین و اقدام آنها به ذخیره سازی آن در چند روز گذشته توضیح داد: البته در حال حاضر این مشکل کمتر شده و شرایط به روال عادی بازگشته است، ولی با عدم آگاهی و اطلاع رسانی کافی در ارتباط با سهمیه بندی، مشکل ذخیره سازی بنزین با نزدیک شدن به اواسط خرداد یعنی زمان آغاز سهمیه بندی دوباره اوج خواهد گرفت. در این زمینه تعدادی افراد، به دلیل نوع شغل خود مجبور به تردد مسیریهای طولانی در روز هستند که صحبت های ضد و نقیض درباره سهمیه بندی موجب دغدغه و نگرانی آنها شده است؛ بنابراین تصمیم می گیرند تا زمان روشن شدن تکلیف سهمیه بندی به ذخیره سازی بنزین به فکر چاره

وی افزایش زمان سوختگیری به مدت ۳۰ ثانیه تا یک دقیقه را یکی از بزرگترین مشکلات استفاده از کارت هوشمند دانست و گفت: این در صورتی است که افراد آگاهی کامل از نحوه استفاده از کارت داشته باشند؛ ولی در حالی که هنوز عده ای نحوه استفاده از کارت را بلد نیستند، مشکلات عدیده ای ایجاد شده است؛ به طوری که افراد با کارگران جایگاهها به چانه زنی پرداخته و خواستار رفع مشکلات کارت هوشمند توسط آنها می شوند. این شرایط حتی اگر موجب ایجاد درگیری و تنش نشود، تراکم زیادی در جایگاهها ایجاد کرده است؛ بنابراین تاکید می شود شلوغی های ایجاد شده در جایگاهها به دلیل فروش بیشتر نیست، بلکه به دلیل افزایش زمان سوختگیری است . ریسفر تصریح کرد: در این زمینه قرار بود کلاسهای آموزشی برای ارتقا و آموزش مسایل فنی و فرهنگی در استفاده از کارت هوشمند برای

فروش و سرعت کارت هوشمند سوخت، نصب شدن دستگاه کارت خوان در برخی تلمبه ها و خارج شدن آنها از چرخه فعالیت، افزایش ۳۰ ثانیه تا یک دقیقه ای سوختگیری با کارت هوشمند و نبودن کارشناس فنی در جایگاهها از جمله اختلالات ایجاد شده در جایگاهها از زمان سوختگیری بنزین صرفا با کارت هوشمند است . ناصر رئیس فر ، رئیس اتحادیه جایگاه داران، در گفتگو با خبرنگار انرژی خبرگزاری دانشجویان ایران (ایسنا)، با اشاره به مشکلات ایجاد شده در جایگاههای عرضه بنزین با بیان این مطلب اظهار کرد: در حال حاضر تعداد محدودی از جایگاهها برای تحویل بنزین بدون کارت هوشمند در نظر گرفته شده که این مساله موجب سرگردانی مردم در سطح شهر بین جایگاهها شده است .

کرده اند که مربوط به تعمیرکار پیمانکار است و دو تا سه روز طول می کشد تا آنان به جایگاه مورد نظر مراجعه کنند . افزایش زمان سوختگیری با کارت هوشمند



کرده اند که مربوط به تعمیرکار پیمانکار است و دو تا سه روز طول می کشد تا آنان به جایگاه مورد نظر مراجعه کنند . افزایش زمان سوختگیری با کارت هوشمند

وی با اشاره به اینکه ۳۳ جایگاه در تهران برای عرضه بنزین بدون کارت هوشمند در نظر گرفته شده است، افزود: افراد پس از مراجعه به این جایگاهها یک نسخه کپی از کارت خودرو خود را ارائه داده و از کارت اضطراری موجود در

رئیس سازمان آموزش و پرورش استثنایی در گفت و گو با فارس:

یک میلیون و ۲۰۰ هزار کلاس اولی سنجش می شوند



دید رنگ، سنجش شنوایی، سنجش بینایی، سنجش آمادگی تحصیلی و سنجش اختلالات رفتاری (اتیسم) ذکر کرد. رئیس سازمان آموزش و پرورش استثنایی مبلغ دریافتی این طرح را برای هر دانش آموز ۲ هزار و ۵۰۰ تومان عنوان کرد و گفت: این طرح در روستاها به صورت رایگان اجرا می شود و در شهرها نیز هر پایگاه برای ۵ درصد از مراجعه کذذگان در صورتی که شرایط

به دبستان تحت پوشش این طرح قرار می گیرند. ضمن اینکه وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی نیز با این طرح همکاری می کند.

مساعد ندارند، تخفیف ۵۰ درصدی می دهد. وی افزود: ویژگی خاص این طرح نسبت به سال گذشته این است که بیش از ۹۵ درصد دانش آموزان بدو ورود

خبرگزاری فارس: رئیس سازمان آموزش و پرورش استثنایی کشور گفت: یک میلیون و ۲۰۰ هزار نوآموز بدو ورود به دبستان برای نخستین بار تحت پوشش طرح سنجش قرار می گیرند. "مجید قدمی" در گفت و گو با خبرنگار اجتماعی فارس افزود: طرح سنجش سلامت جسمانی و آمادگی تحصیلی نوآموزان بدو ورود به دبستان توسط سازمان آموزش و پرورش استثنایی کشور، معاونت پرورشی و تربیت بدنی وزارت آموزش و پرورش و معاونت سلامت وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی انجام می شود. وی با بیان اینکه ۵۹۲ شهر و منطقه تحت پوشش این طرح قرار خواهند گرفت، گفت: تعداد پایگاههای آغاز طرح ۷۷۵ پایگاه است که به ۹۰۰ پایگاه افزایش خواهد یافت. "قدمی" تعداد عوامل اجرایی طرح را در مرحله آغاز ۷ هزار و ۵۰۰ نفر ذکر کرد و گفت: این تعداد شامل پزشک، مربی بهداشت، مشاور، آزمایشنده بینایی و شنوایی، آمادگی تحصیلی، منشی، مسئول پایگاه و راننده است. وی خدمات قابل ارائه در طرح را شامل انجام معاینات بالینی توسط پزشک، آزمایش

وزارت آموزش و پرورش
معاونت آموزشی و پرورش نظری و مهارتی
دفتر آموزش و پرورش فنی و حرفه ای

فرخوان
نهمین جشنواره جوان خوارزمی

علاقه مندان برای دریافت اطلاعات بیشتر به دفتر واحد آموزشی مراجعه نمایند.

وب سایت : www.kharazmi.medu.ir

نشانی دبیر خانه استانی جشنواره : خیابان فلسطین، سازمان آموزش و پرورش استان هرمزگان، کارشناس گروه های آموزش متوسطه
تلفن: ۳۳۵۱۱۹۵

ویژه دانش آموزان دوره متوسطه و دانشجویان دوره کاردانی
آموزشکده های فنی و حرفه ای و مراکز تربیت معلم

علوم انسانی
علوم اجتماعی
علوم ریاضی و فیزیک
علوم پزشکی و بهداشت
علوم و تکنولوژی
علوم و هنر
علوم و ورزش
علوم و محیط زیست
علوم و صنایع

مشغوری
یک فقره کارت خودرو پراید به شماره ۱۸ب ۱۵۶۱ایران ۷۹ و یک فقره شناسنامه بنام عبدال... کاظمی فرزند محمد حسن به شماره ۱۶۹ صادره اقلید فارس مفقود گردیده از درجه اعتبار ساقط می باشد .

پایگاه اطلاع رسانی دریانیوز
جدیدترین اخبار • تازه ترین مطالب
www.daryanews.ir